ECOINNOVACIÓN, EN LA PRÁCTICA

Con la colaboración del Centro de Investigación de Recursos y Consumos Energéticos (CIRCE)

CARRERAS GRUPO LOGÍSTICO

>HACIA UNA LOGÍSTICA INTEGRAL Y SOSTENIBLE

PLAN COES En la actualidad, resulta fundamental reinventarse e innovar para ahorrar costes, ganar eficiencia y proteger el medio ambiente. Carreras Grupo Logístico ha desarrollado el Plan COES (Carreras Optimización de Entregas Sostenibles), un proyecto interno de desarrollo y concienciación social que pretende lograr su consolidación como operador logístico líder en logística sostenible.

El Plan Coes, desarrollado por el departamento de I+D del grupo, se fundamenta en la aplicación de una metodología para el cálculo de la huella de carbono, en determinadas áreas clave de la cadena de suministro. Con los datos obtenidos, se realiza una propuesta para su reducción.

LA FICHA

- **NOMBRE** Carreras Grupo Logístico S.L.
- **SECTOR** Logística y transporte.
- **FACTURACIÓN ANUAL** 209 millones de euros (2015).
- **NÚMERO DE EMPLEADOS** 1.700.
- **UBICACIÓN** Calle Messina, 2, 50.197 Zaragoza.
- **WEB** www.grupocarreras.com.

LA IMPORTANCIA DE MEDIR Como dijo Sir William Thomson, Lord Kelvin: «Lo que no se define no se puede medir. Lo que no se mide no se puede mejorar. Lo que no se mejora se degrada».

Durante la búsqueda de soluciones para obtener una cadena de suministro sostenible, se descubrió que Carreras estaba dejando de medir información valiosa, útil para optimizar diversos procesos.

Midiendo adecuadamente, Carreras ha podido calcular la cantidad de CO_2 y otros gases que emite y, a partir de esta información, elaborar una estrategia para convertirse en un ejemplo de sostenibilidad y compromiso con el medio ambiente.

Con este objetivo, se elaboraron los cinco pilares que sustentan el Plan Coes: la optimización de flujos internos, con el objetivo de reducir el consumo eléctrico; la optimización de la ocupación para reducir huecos; la planificación de rutas de larga distancia con nuevos parámetros de reducción de emisiones; la optimización del recorrido de última milla para reducir emisiones; y la gestión de la información mediante Business Intelligence Web.

La metodología para llevar a cabo este Plan, se basa en el cálculo de la huella de CO_2 y otros gases perjudiciales para el entorno. Para ello, Carreras ha creado una herramienta tecnológica totalmente integrada en su cadena de suministro, lo que facilita la obtención de las emisiones de CO_2 que genera cada área.

Una vez medidas y analizadas estas emisiones, se procede a la reducción de la huella mediante la optimización interna de la flota, la formación continua de los empleados, la reducción del consumo eléctrico, la reducción de consumibles y la aplicación de la metodología Lean.

El ciclo termina con la compensación de huella mediante la plantación de árboles frutales equivalentes en territorio propio y de otros países.

Como ejemplo de desarrollo del plan Coes, Carreras está diseñando actualmente una metodología que une sostenibilidad e innovación. Se trata de la 'ruta verde', que mediante un sofisticado cálculo indica automáticamente en los sistemas de gestión la ruta de reparto más sostenible, es decir, la que menos contamina.

Además, Carreras está construyendo un edificio verde en Gran Canaria que cuenta con la certificación LEED (Líder en Eficiencia Energética y Diseño sostenible) para almacenes-centros de distribución. La nueva nave tendrá un tamaño inicial ampliable de 16.000 m² y será una de las naves más modernas y sostenibles de España.

Un edificio verde es aquel que integra armónicamente las aplicaciones tecnológicas, los aspectos funcionales y estéticos, y el respeto al entorno natural o urbano para lograr hábitats que respondan a las necesidades humanas en condiciones sanas y sostenibles. Considera valores como ser fruto de un proceso integrado de diseño y construcción, su localización y transporte, ubicación en una parcela sostenible, eficiencia en agua, energía y atmósfera, materiales y recursos, calidad ambiental interior e innovación.

UNA VEZ CALCULADA LA CANTIDAD DE CO_2 Y OTROS GASES QUE EMITE CADA ÁREA DEL GRUPO, SE HA ELABORADO UNA ESTRATEGIA DE REDUCCIÓN DE LA HUELLA DE CARBONO

ECOPÍLDORA

ECONOMÍA CIRCULAR

Estamos inundados de prefijos y adjetivos supuestamente ecológicos: bio, light, verde, eco.... Son cómodos, nos quitan responsabilidades y así vivimos en una especie de hipocresía generalizada. Ya lo dice la zarzuela en 'La Alegría de la Huerta': «Y cuando regreso de la Fuensantica, limpia de pecados a eso de las diez ...». Es como si al pagar esos 'ecos', nos limpiáramos la mala conciencia... a eso de las diez. ¡Ya nos repercuten el IVA! Pero ¿quién paga los recursos que la Naturaleza y las generaciones futuras nos dan gratis hasta agotárselos? La humanidad no sobrevivirá más de este siglo si no aprendemos a convertir nuestros residuos en la primera fuente de recursos.

Heredamos de los latinos el fabuloso prefijo 're', que significa volver a hacer. Revivimos cuando repensamos reducir, reusar, reciclar, recuperar, reparar, restaurar, reproducir, revender, reconsiderar, rejuvenecer, recrear, refinar, revisar, reformar, reconocer, rediseñar, repoblar, reproducirse, responsabilizarse, repercutir, renovar, reinventar, revisar, recompensar, relevar, refluir, regular, reorganizar, refrenar, releer, reprobar, repugnar, rechazar... Rebusca tu propio verbo. Necesitamos reacciones, no prefijos ni adjetivos. Hay que rehacer la sociedad. Una nueva sociedad que como el ave fénix renazca de sus cenizas. Eso se llama Economía Circular. Los próximos años, decenios y siglos tendremos que reexaminarnos y hacer renovable lo que hoy es requeteinsostenible. Yo la llamo Re-Economía.

ANTONIO VALERO DIRECTOR DE CIRCE

ESCAPARATE TECNOLÓGICO

enterprise europe network

Para ampliar esta información, procedente de la Enterprise Europe Network: Instituto Tecnológico de Aragón María de Luna, 7 50018 Zaragoza. T976-010063. actis@itainnova.es.
En Internet: www.itainnova.es

- **OFERTA TECNOLÓGICA Sistema universal resistente a perforaciones para neumáticos y contenedores flexibles** Un clúster francés especializado en caucho y polímeros, que ofrece asistencia a pymes, ha patentado un sistema eficiente resistente a perforaciones para neumáticos de cualquier tamaño y otros contenedores flexibles, como barcos neumáticos, tanques flexibles y aplicaciones civiles y militares. El principal componente es una membrana textil que previene fugas de fluidos, como gases y líquidos, en caso de cortes y perforaciones. Se buscan empresas interesadas en establecer acuerdos de fabricación y licencia de la patente. Ref. TOFR20150923001.

- **DEMANDA TECNOLÓGICA Modelización integrada del rendimiento de agua, energía e hidrología** Una empresa india busca socios tecnológicos e investigadores para desarrollar una tecnología de modelización integrada del rendimiento de agua, energía e hidrología que aumente la eficiencia de instalaciones de bombeo. La empresa ha patentado un método de medición de los parámetros hidráulicos y rendimiento dinámico de un sistema de bombeo a partir de la firma energética de un motor. Se buscan socios para acuerdos de investigación, cooperación técnica, comercialización y 'joint venture'. Ref. TRIN20150218001.