

Transporte dedicado



Lanzaderas, Milk Run, consolidación de proveedores...

Logística dedicada



GESMA: Externalizador de almacenes de fábrica. Logística dedicada. Suministro a línea.

Transporte Largo Recorrido



Carga completa y Grupaje. Nacional e internacional.

Transporte frigorífico



Nacional e Internacional.

Transporte Multimodal



FFCC, SSS...

Grupajes y Paletaría



Amplia capacidad de sinergias para cargas compartidas.

Logística sostenible



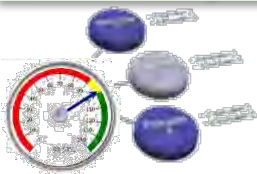
Cálculo on-line de su huella de carbono por acción de albarán. Servicios de Logística Verde.

Información on-line



Primera web interactiva del mercado. Trazabilidad on-line. Declare alertas, bloqueos on-line

Business Intelligence

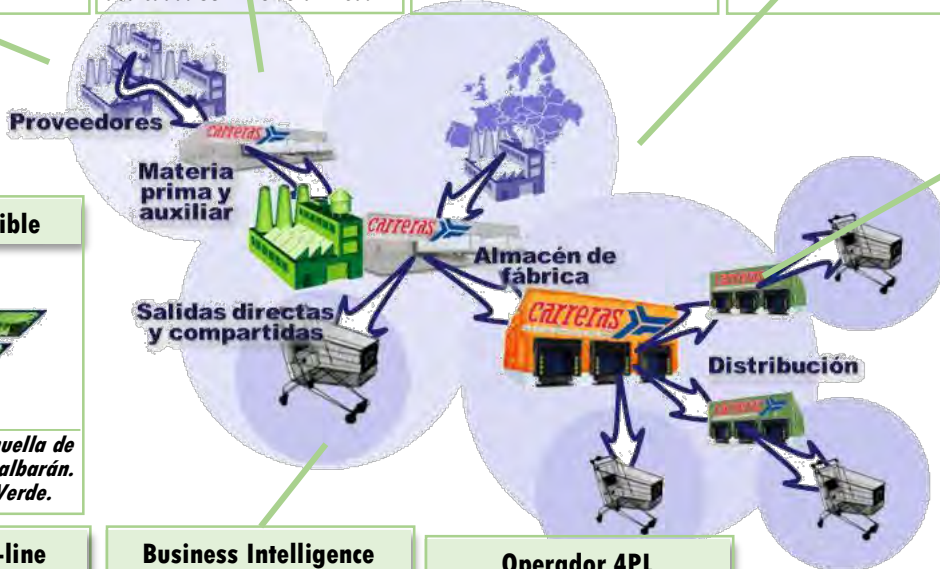


Información on-line sobre sus costes logísticos con el máximo detalle. Planes de acción.

Operador 4PL



Consultoría Logística. Cálculo de escenarios. Ingeniería de almacenes. Desarrollo de TI



Almacenaje y Distribución



Operador logístico de primer nivel en península e islas. Temperatura ambiente, ISO, frío

Copacking integrado



Especialistas en manipulaciones de valor añadido dentro del almacén. Soporte web interactivo

Red Capilar



Una de las mayores redes capilares especializada en el sector

Externalización Admon.

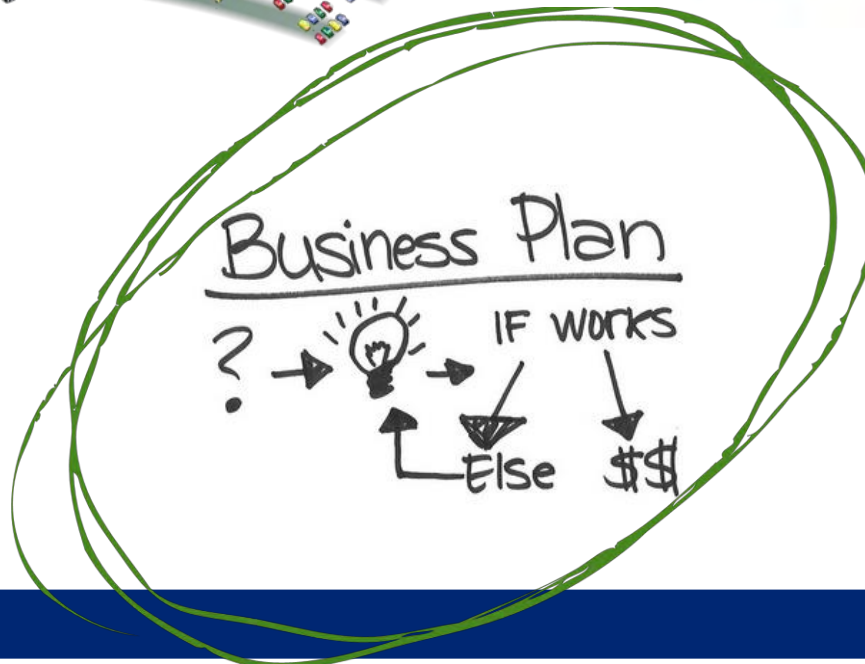


Gestión de incidencias. Customer Service. Gestión del transporte dedicado.

"La **cadena de suministro** engloba los procesos de negocio, las personas, la organización, la tecnología y la infraestructura física que permite la transformación de materias primas en productos y servicios intermedios y terminados que son ofrecidos y distribuidos al consumidor para satisfacer su demanda."



"I+D. Aplicado a un ámbito de desarrollo tecnológico y de proceso se ocupa de la obtención y mejora de conocimiento y capacidades cuya meta es la solución de problemas prácticos con ayuda de la tecnología"



Partiendo de los siguientes conceptos como base:

- **Influencia de las tecnologías** en la forma de operar y llevar a cabo los procesos, actividades e interacción entre entidades.
- La **eficacia** y **eficiencia** de la Cadena de Suministro es una parte importantísima en la **competitividad** de la empresa,
- La **integración** y **colaboración** entre los diferentes elementos de la clave de suministro son claves hoy en día para llegar a la optimización total,
- Las organizaciones deben adecuarse a un nuevo esquema de **dinamismo** y **rapidez** en la ejecución de sus procesos y actividades. Esto nos obliga:
 - Los horizontes de planificación son mucho más cortos,
 - Modelar situaciones de probabilidad relativa,
 - Dotar de flexibilidad a nuestras organizaciones y equipos.



Idea



Laboratorio



Vivero

Donde ponemos el foco..



Acotar "drivers" de gestión y los procesos implicados.



Análisis prácticas y tendencias de gestión actuales.



Integración procesos nuevos actores.



Aplicación de conceptos LEAN.



Monitorización & Trazabilidad de actividades logísticas.



Explotación información y elementos de valor añadido



Formación y despliegue.



Análisis de tecnologías que pueden tener un impacto en la cadena logística.

Los datos **NO capturados** no proporcionan beneficios al negocio

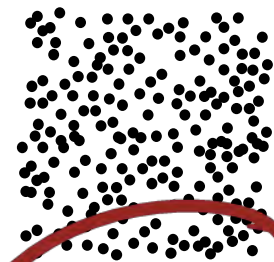


1%
Datos Almacenados



DATOS
CONOCIDOS

99%
Datos NO Almacenados



DATOS
OSCUROS



Sistemas Información

Se guardan los recursos conocidos.
NO se guardan las consultas.



Almacenes

Se guarda la mercancía disponible en el almacén. NO se guardan las consultas (p.e. Análisis de demanda vs rotura stock).



Sensores

Se guardan las métricas de los sensores cada pocos minutos.
¿Qué sucede dentro de un segundo?



Wi-Fi

Habitualmente sólo usada para conectividad.
Pero puede proporcionar por ejemplo geolocalización.



“Lo que no se define no se puede medir. Lo que no se mide, no se puede mejorar. Lo que no se mejora, se degrada siempre”. Sir William Thomson, Lord Kelvin, Siglo XIX.

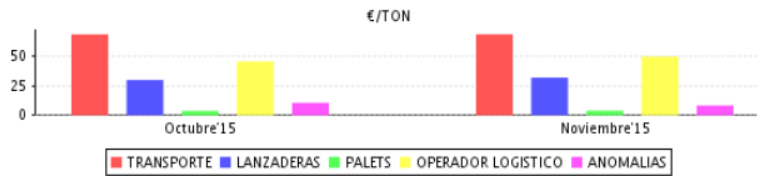




MORE
INFO ↘

Costes mensuales por grupos de conceptos

	Octubre'15				Noviembre'15				Año'15			
	Importe (€)	%Gastos	Kilos Brutos	€/TON	Importe (€)	%Gastos	Kilos Brutos	€/TON	Importe (€)	%Gastos	Kilos Brutos	€/TON
ALM. TRASPASADO	149.895	11,61 %	0	149.894,63	79.944	13,49 %	0	79.943,81	1.578.890	12,75 %	0	1.578.890,15
ANOMALIAS	46.500	3,60 %	4.434.534	10,49	14.807	2,50 %	1.803.783	8,21	431.125	3,48 %	41.214.131	10,46
LANZADERAS	177.340	13,73 %	5.962.376	29,74	78.835	13,30 %	2.483.469	31,74	1.696.564	13,70 %	55.232.410	30,72
OPERADOR LOGISTICO	222.908	17,26 %	4.917.327	45,33	98.182	16,57 %	1.984.056	49,49	2.178.111	17,59 %	46.924.084	46,42
PALETS	35.039	2,71 %	9.603.944	3,65	18.029	3,04 %	4.666.597	3,86	310.619	2,51 %	86.482.935	3,59
TRANSPORTE	659.531	51,08 %	9.681.547	68,12	302.730	51,09 %	4.440.140	68,18	6.190.052	49,98 %	91.152.335	67,91
Sumatorio	1.291.213		9.681.547	133,37	592.527		4.440.140	133,45	12.385.361		91.152.335	135,88



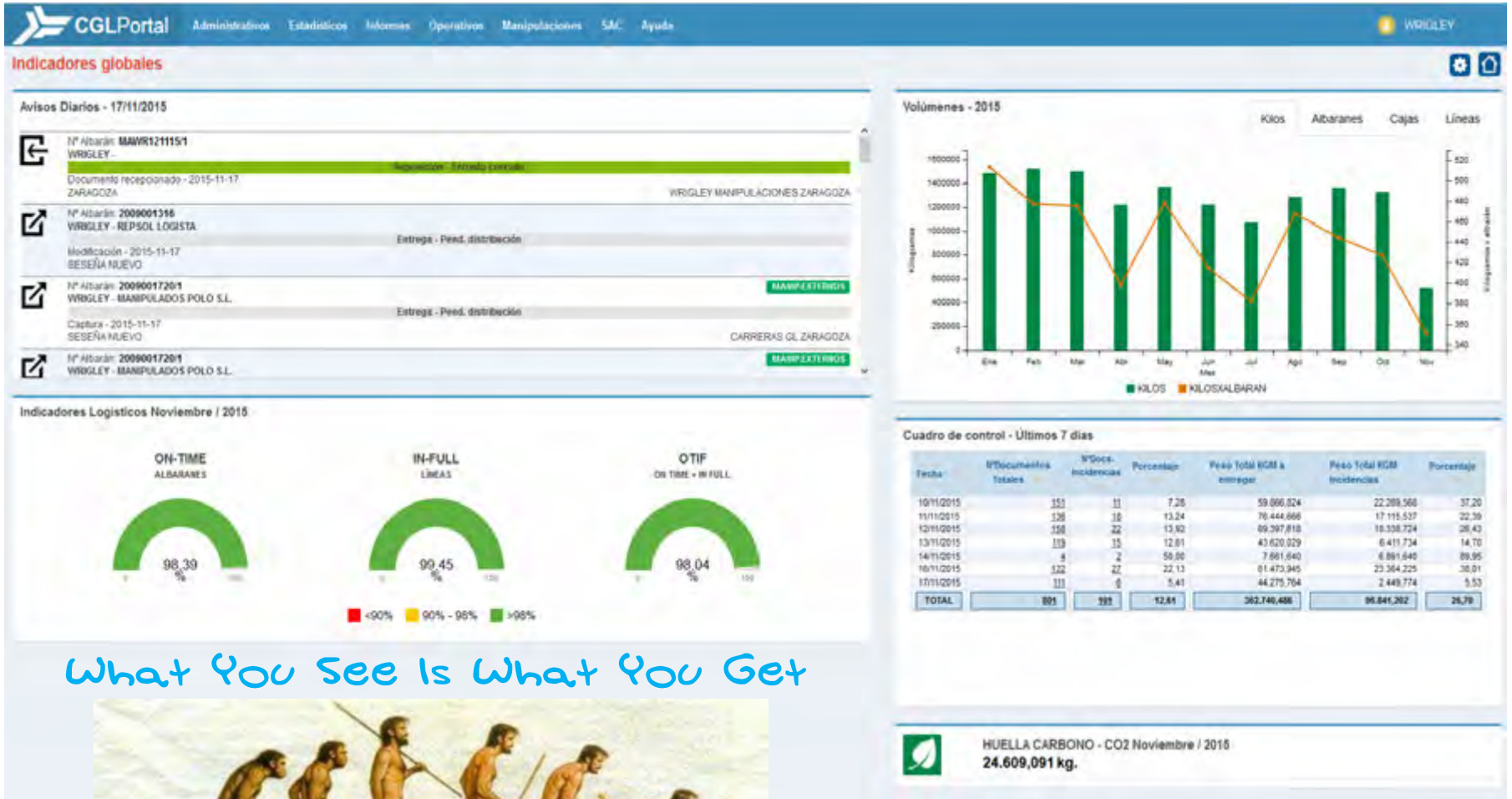
Información
diaria para la
toma de
decisiones

Semafórico Real vs Ppto por grupos de conceptos

	Ppto. (€/ton)		Octubre'13		Dif (€/ton) Real-Ppto	Ppto. (€/ton)		Año'13		Dif (€/ton) Real-Ppto
		%Ppto	Real (€/ton)	%Real			%Ppto	Real (€/ton)	%Real	
ALM. TRASPASADO	168.512,37	6,84 %	200.988,94	11,81 %	32.476,57	168.512,37	6,84 %	204.612,37	13,88 %	36.100,00
ANOMALIAS	7,98	1,39 %	8,03	3,15 %	0,05	7,98	1,39 %	9,17	2,88 %	1,19
LANZADERAS	24,52	51,55 %	20,17	10,94 %	-4,35	24,52	51,55 %	21,46	11,30 %	-3,06
OPERADOR LOGISTICO	40,83	10,41 %	42,15	18,85 %	1,32	40,83	10,41 %	42,27	18,58 %	1,44
PALETS	2,22	1,13 %	3,32	3,08 %	1,10	2,22	1,13 %	2,96	2,48 %	0,74
TRANSPORTE	60,43	28,68 %	65,00	52,17 %	4,57	60,43	28,68 %	63,35	50,88 %	2,92
Sumatorio	210,7		124,6		-86,07	210,7		124,5		-86,17



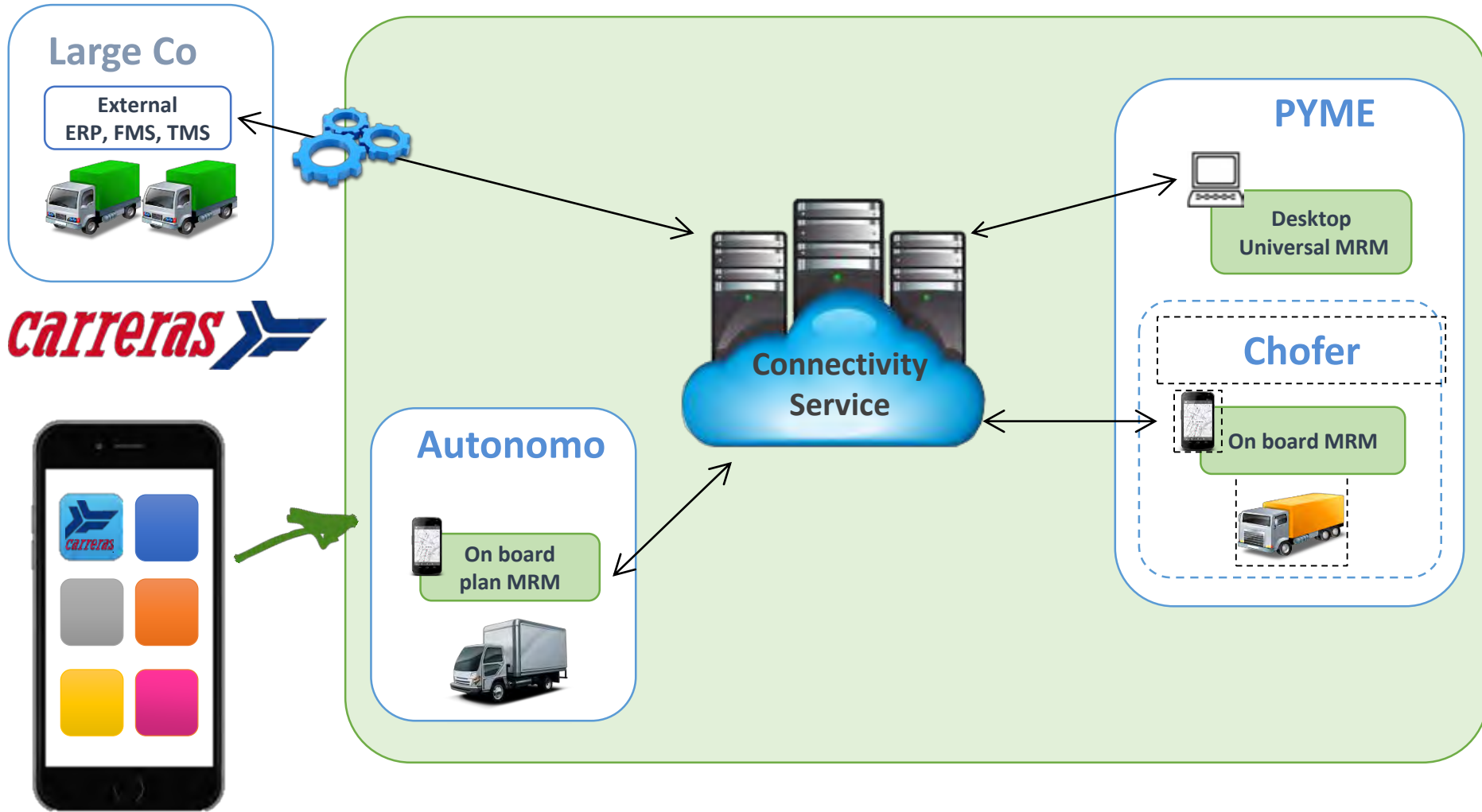
good
job

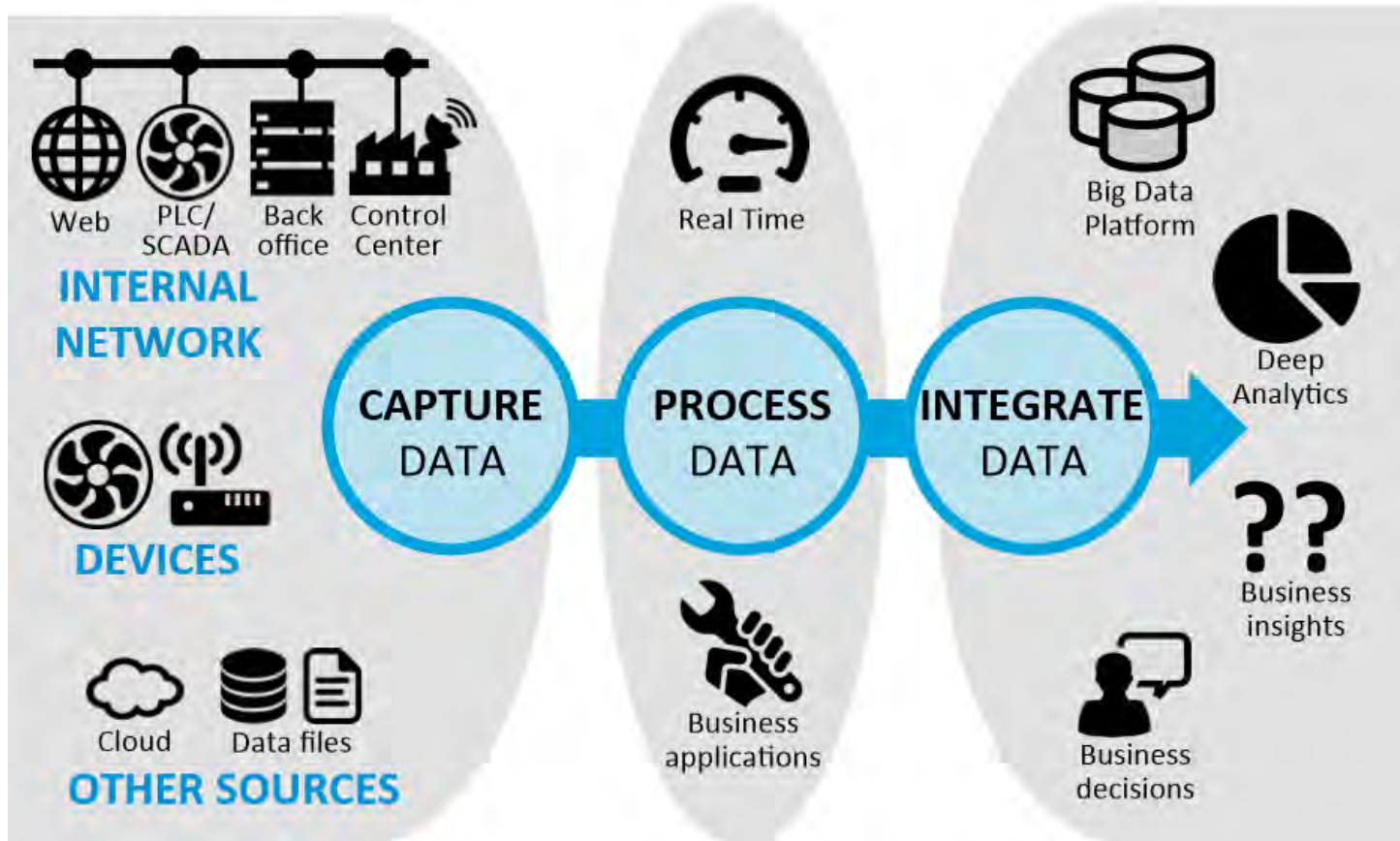


What You See Is What You Get



Proyectos innovación logística y movilidad.





discovers unexplored data to
allow making business decisions



La realidad de un operador 4PL: del medio al dato, dato al proceso, del proceso al negocio y vuelta a empezar.





- Estrictamente Confidencial -

La información que contiene este documento es propiedad de GRUPO CARRERAS y de carácter confidencial. Esta información solo podrá ser utilizada para responder a la comunicación que nos ocupa. Cualquier otro uso que se le quiera dar a esta información, deberá contar con el consentimiento previo y por escrito de GRUPO CARRERAS

- STRICTLY CONFIDENTIAL -

This document contains confidential information property of the CARRERAS GROUP. This information can be solely used for the purpose of this Tender / Project. For any other use of this information, prior written consent of the CARRERAS GROUP is obligatory.